

長岡市地域公共交通協議会書面協議結果

協議期間 令和6年12月16日（月）から令和6年12月27日（金）まで

協議事項 委員数（会長を除く）15名 回答数 15名

議決事項第1号 大積地区児童の通学車両に関する路線バス停留所の使用について

異議なし 15名

異議あり 0名

(意見等)

- ・合意書（案）について、一般旅客自動運送事業用自動車等の範囲について、届出主体である長岡市教育委員会が運行する車両で青葉台小学校に通学する児童が利用する通学バスであることに限定する内容としていただきたい。
- ・また停車又は駐車が道路又は交通の状況により支障がないものとするようにするため必要と認める事項について、通学バスが運行する時間内のみ限定する内容としていただきたい。
- ・児童の通学が円滑に行われるように路線バス停留所の駐停車に問題がないとあれば、大いに活用してもらいたい。児童の通学を優先してもらいたい。

協議事項第1号 地域公共交通確保維持改善事業の評価について

意見なし 13名

意見あり 2名

(意見等)

- ・各地域の高齢化率が出ていますが、あわせて高齢者の実数を基にした目標の方が実態に即するように思います。少子化で高齢化率が高くなるのが実態では。
- ・利用者の状況からニーズにこたえていると思う。これからもこうやって状況を見ながら続けていってほしい。
- ・P18 福祉タクシーの利用者の推移を見ると3年度、4年度と減少している理由はコロナのためと理解しています。
- ・福祉タクシーの導入、台数が増えることで車が使えない生活になったときに、生活の質を落とさず安心して利用できる状況が確保されていることは、ありがたい。高齢者にとって安心材料が増えることは、生きやすさにつながります。これからも期待します。

協議事項第2号 中央環状線「くるりん」及び宮内環状線の変更について

意見なし 12名

意見あり 3名

(意見等)

- ・公共交通の役割から、サービス低下は利用者減にも繋がるため、なるべく避けていただきたい。反面、運転士不足についても、喫緊の課題であることは承知をしている。
- ・提案の変更により、中央環状線で2人、宮内環状線で1人の合計3人/日の人員減となるが、その必要性や、利用状況などの説明がない。次回の協議会においてでも結構なので、説明をお願いします。
- ・廃止理由が理解できますので了解です。
- ・利用者の数、運転士さんの確保等を考えた時、致し方ないことだと思います。

以上、長岡市地域公共交通協議会規約第10条第5項の規定に基づき、承認されました。議決事項第1号については、別添1のとおり修正します。

また、協議事項第2号でいただいた御意見について、別添2のとおり説明資料を添付します。

ほか、御意見を参考に事業を進めてまいります。

令和6年12月27日

長岡市地域公共交通協議会
会長 水島 正幸

令和 年 月 日

越後交通株式会社代表取締役 伊比 久

新潟県公安委員会委員長 斎藤 良人

長岡市長 磯田 達伸

北陸信越運輸局長 佐橋 真人

(以上、印省略)

長岡市内の乗合自動車の停留所における一般旅客自動車運送事業用自動車等の停車又は駐車に関する合意書

道路交通法（昭和35年法律第105号）第44条第2項第2号の規定に基づき、長岡市内の乗合自動車の停留所における一般旅客自動車運送事業用自動車等の停車又は駐車に関して下記のとおり合意する。

記

- 1 一般旅客自動車運送事業用自動車等が停車又は駐車する乗合自動車の停留所の名称
大積1丁目・大積3丁目（長岡駅大手口方面）
大積1丁目（柏崎駅前方面）
- 2 1に停車又は駐車をする一般旅客自動車運送事業用自動車等の範囲
長岡市教育委員会が運行する長岡市立青葉台小学校の在学児童生徒が利用する通学用車両に限る
- 3 1における2の停車又は駐車が道路又は交通の状況により支障がないものとなるようにするため必要と認める事項
1における2の停車又は駐車は、2に係る運行時間内に限るものとする

**協議事項
第 2 号 「中央環状線「くるりん」及び宮内環状線の変更について」補足**

このたび越後交通(株)から、2024 年問題の影響による運転士不足を理由に変更の申し出があり、協議を進めてきたが、運転士不足による他地域への影響（減便・廃止）を考慮すると、同社の他路線で移動を補うことができる中央環状線「くるりん」及び宮内環状線の変更はやむを得ないと判断した。

※越後交通株式会社が運行する令和 5 年の路線バスダイヤにおいて、約 300 人のドライバーが必要であったが、15 人程度不足していた。

乗降調査結果

乗降調査は平日、休日を年 1 回実施し、各停留所における乗降者数も確認
休日の乗車人数は、運行する路線沿い施設のイベントにより増減

○中央環状線「くるりん」

- ・内回り：長岡大橋先回り

単位：人

年度	発車時刻	関東町経由						中島経由					合計
		7:47	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	
平日	R4	30	12	18	18	17	16	12	19	18	31	16	207
	R5	39	15	15	20	18	20	8	28	16	40	16	235
	R6	39	17	15	25	25	21	11	26	20	42	9	250
休日	R4	11	11	14	12	19	25	18	16	37	38	17	218
	R5	9	10	17	21	20	28	7	32	36	38	15	233
	R6	13	17	18	50	29	34	10	45	53	25	20	314

- ・外回り：長生橋先回り

単位：人

年度	発車時刻	関東町経由					中島経由					合計
		7:57	10:25	12:25	14:25	16:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	
平日	R4	21	22	18	14	19	14	18	8	17	18	169
	R5	33	9	16	6	42	27	20	18	9	9	189
	R6	27	8	19	18	32	18	18	19	14	16	189
休日	R4	14	8	16	14	22	25	22	7	10	16	154
	R5	15	9	14	10	10	25	11	8	11	11	124
	R6	15	14	16	20	15	28	32	27	27	12	206

考察

令和3年のコロナ禍より平日1便あたりの利用が約20人と回復傾向にあるが、長岡駅～古正寺付近、長岡駅前～長岡西病院付近の移動が大半を占めており、他の路線での移動が可能である。

○宮内環状線

単位：人

発車時刻 年度		内回り：市立劇場先回り						外回り：立川綜合病院先回り						合計	
		6:55		12:25		13:25		9:15		15:15		16:15			
平日	R4	21	(16)	11	(0)	14	(0)	18	(0)	8	(4)	22	(8)	94	(28)
	R5	27	(18)	11	(0)	7	(0)	14	(0)	14	(0)	14	(0)	87	(18)
	R6	36	(18)	11	(0)	6	(0)	17	(0)	13	(4)	12	(1)	95	(23)
発車時刻 年度		内回り：市立劇場先回り						外回り：立川綜合病院先回り						合計	
		12:25		13:25				9:15		15:15					
休日	R4	6	(0)	10	(0)			7	(0)	4	(0)			27	(0)
	R5	1	(0)	6	(0)			7	(0)	3	(0)			17	(0)
	R6	3	(0)	10	(0)			2	(0)	5	(0)			20	(0)

※（ ）内は新潟大学附属長岡小学校児童の乗車数

考察

休日の利用は減少し、平日の利用は長岡駅～立川病院付近と新潟大学附属長岡小学校の児童が大半を占め、他の路線での移動が可能である。

（代替路線の確認や関係者への周知は、同校と調整済）

JRの線路を跨ぐ環状的な利用は少ない。

以上より、移動が重複する路線を整理することで、運転士3名/日を確保できるため、事業者の勤怠管理や、代替できない路線の維持に寄与すると考えている。