

和島地域乗合タクシー乗車実績

10月							
曜日	日	月	火	水	木	金	土
							1
朝							
夜							
	2	3	4	5	6	7	8
朝		0	0	0	0	0	
夜		0	0	1	1	4	
	9	10	11	12	13	14	15
朝			1	1	3	2	
夜			1	3	1	2	
	16	17	18	19	20	21	22
朝		2	1	1	2	2	
夜		3	1	1	1	2	
	23	24	25	26	27	28	29
朝		2	1	1	2	1	
夜		2	1	2	3	3	
	30	31					
朝		1					
夜		3					

月合計		
朝	23	58
夜	35	
平均乗車人数		
朝	1.2	1.5
夜	1.8	
空車率		
朝	25%	18%
夜	10%	

11月							
曜日	日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4	5
朝			0	1		0	
夜			1	1		2	
	6	7	8	9	10	11	12
朝		2	0	0	1	1	
夜		4	1	2	4	2	
	13	14	15	16	17	18	19
朝		3	0	1	2	2	
夜		2	2	1	2	0	
	20	21	22	23	24	25	26
朝		2	1		1	1	
夜		0	0		1	1	
	27	28	29	30			
朝		0	0	0			
夜		1	0	0			

月合計		
朝	18	45
夜	27	
平均乗車人数		
朝	0.9	1.1
夜	1.4	
空車率		
朝	40%	33%
夜	25%	

12月							
曜日	日	月	火	水	木	金	土
					1	2	3
朝					2	1	
夜					0	0	
	4	5	6	7	8	9	10
朝		0	2	1	1	1	
夜		2	0	1	4	1	
	11	12	13	14	15	16	17
朝		1	2	1	1	1	
夜		4	3	1	1	1	
	18	19	20	21	22	23	24
朝		2	2	2	0		
夜		3	2	1	2		
	25	26	27	28	29	30	31
朝		0	0	0			
夜		0	0	1			

月合計		
朝	20	47
夜	27	
平均乗車人数		
朝	1.1	1.2
夜	1.4	
空車率		
朝	25%	18%
夜	10%	

1月							
曜日	日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6	7
朝				1	0	0	
夜				0	1	1	
	8	9	10	11	12	13	14
朝			1	2	2	1	
夜			3	2	2	3	
	15	16	17	18	19	20	21
朝		1	1	1	1	0	
夜		2	2	2	3	2	
	22	23	24	25	26	27	28
朝		1	2	2	3	3	
夜		1	2	2	2	3	
	29	30	31				
朝		2	2				
夜		6	4				

月合計		
朝	26	69
夜	43	
平均乗車人数		
朝	1.4	1.8
夜	2.3	
空車率		
朝	16%	11%
夜	5%	

2月							
曜日	日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3	4
朝				2	2	2	
夜				3	2	3	
	5	6	7	8	9	10	11
朝		1	1	3	0	3	
夜		3	2	0	0	0	
	12	13	14	15	16	17	18
朝		1	0	1	0	0	
夜		1	0	1	0	0	
	19	20	21	22	23	24	25
朝		1	1	2	0	0	
夜		1	1	1	0	0	
	26	27	28	29			
朝		1	1	1			
夜		1	1	1			

月合計		
朝	23	44
夜	21	
平均乗車人数		
朝	1.1	1.0
夜	1.0	
空車率		
朝	29%	33%
夜	38%	

3月							
曜日	日	月	火	水	木	金	土
					1	2	3
朝					2	1	
夜					0	1	
	4	5	6	7	8	9	10
朝		1	1	2	0	2	
夜		4	0	2	0	1	
	11	12	13	14	15	16	17
朝		1	1	1	1	1	
夜		3	1	2	2	2	
	18	19	20	21	22	23	24
朝							
夜							
	25	26	27	28	29	30	31
朝							
夜							

月合計		
朝	14	32
夜	18	
平均乗車人数		
朝	1.2	1.3
夜	1.5	
空車率		
朝	6%	17%
夜	11%	

乗車実績 (H23.10.3 ~ H24.3.16)

	利用者合計	平均乗車人数	空車率
朝	124	1.1	25%
夜	171	1.5	22%
合計	295	1.3	23%