

社会資本総合整備計画 事後評価書

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|-----|
| 計画の名称 | 長岡市の安全で快適な道路ネットワークの形成 | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 長岡市 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 長岡都心地区と各地域拠点間とを結ぶ広域基幹道路体系を整備するとともに、渋滞対策・安全対策を実施し、雪に強く速達性の高い地域活性化の基盤となる安全で快適な道路交通を確保する。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 12,797 | A | 12,797 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画的成果目標(定量的指標) | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | (H29) | | (R4末) |
| 1 | 新規工業団地(長岡北スマート流通産業団地)から信濃川流域圏内である小千谷市の大規模小売店舗集積地帯までの到達時間を短縮する。 新規工業団地(長岡北スマート流通産業団地)から小千谷市役所までの到達時間(実走調査の比較) (整備前の所要時間) - (整備後の所要時間) = (供用後の短縮時間) | 43分 | 分 | 40分 |
| 2 | 道路の実延長に対する有効幅員6.0m以上道路の割合の向上 (幅員6.0m以上道路の延長) / (市道の実延長) × 100 = (市道の実延長に対する有効幅員6.0m以上の割合) | 37% | % | 38% |
| 3 | 道路の実延長に対する除雪延長割合を維持または向上 (除雪による延長) / (市道の実延長) × 100 = (市道の実延長に対する除雪延長割合) | 59% | % | 59% |
| 4 | 長岡市内公設産業団地(オフィス・アルカディア、西部丘陵東地区、長岡北スマート流通産業団地)の企業立地面積割合の増加 長岡市内公設産業団地(オフィス・アルカディア、西部丘陵東地区、長岡北スマート流通産業団地)における企業契約面積を調査() | 23% | % | 62% |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
| R6年度末供用開始予定の公設産業団地及び道路があるため、R4年度末の最終目標値は途中経過の成果である。<R6年度末最終目標値> 96% | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 改築 | (1) 栃尾山田土ヶ谷本津川線 | 道路改良 L=1.0km | 長岡市 | | | | | | 930 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 除雪 | (1) 東幹線1号線ほか | 除雪・春先除雪 L=1,166.8km | 長岡市 | | | | | | | 1,475 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 改築 | (他) 日越52号線ほか | 道路改良 L=0.3km | 長岡市 | | | | | | | 316 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 改築 | (1) 東幹線21号線 | 道路改良 L=0.47km | 長岡市 | | | | | | | 146 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 改築 | (1) 越路817号線ほか | 道路改良 L=4.1km | 長岡市 | | | | | | | 2,200 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 改築 | (1) 東幹線78号線ほか | 道路改良 L=0.3km | 長岡市 | | | | | | | 376 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 交安 | (他)日越73号線ほか | 歩道整備 L=0.2km | 長岡市 | | | | | | 14 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 改築 | (1)宮内625号線ほか | 道路改良 L=0.25km | 長岡市 | | | | | | | 240 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 改築 | (他)越路191号線ほか | 道路改良 L=4.1km | 長岡市 | | | | | | | 4,500 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 交安 | (1)西幹線5号線ほか (標識適正化) | 標識設置・改修 N=10基 | 長岡市 | | | | | | | 135 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 改築 | (1)西幹線10号線ほか | 道路改良 L=1.0km | 長岡市 | | | | | | | 600 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 新設 | (他)関原282号線 | 道路新設 L=0.7km | 長岡市 | | | | | | | 140 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|----------------------------|------------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 新設 | (他)西幹線26号線ほか | 道路新設 L=1.6km | 長岡市 | | | | | | 455 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 改築 | (他)西幹線33号線ほか | 道路改良 L=0.5km | 長岡市 | | | | | | | 125 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 交安 | (他)上川西144号線ほか (標識適正化) | 道路標識設置 21基 | 長岡市 | | | | | | | 19 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 新設 | (他)二和55号線ほか (S I Cアクセス) | 道路新設、S I Cアクセス N = 0.99km | 長岡市 | | | | | | | 1,120 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 長岡市 | 直接 | 長岡市 | 市町村道 | 改築 | (他)西幹線81号線ほか (標識適正化) | 標識設置 N=9基 | 長岡市 | | | | | | | 6 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 12,797 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 12,797 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

| | |
|--|---|
| <p>事後評価の実施体制</p> <p>長岡市社会資本総合整備計画等事業評価委員会を開催し、評価に対する妥当性の検証及び今後の社会資本整備方策に関する意見聴取を行った。</p> | <p>事後評価の実施時期</p> <p>令和6年2月</p> <p>公表の方法</p> <p>長岡市ホームページに掲載</p> |
|--|---|

事業効果の発現状況

| | |
|--|--|
| <p>定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・市道西幹線81号線の全線開通により、長岡北スマート流通産業団地から小千谷市役所までの到達時間について、目標を超える短縮を実現した。 ・有効幅員6.0m以上の割合の向上により、安全で快適な交通を確保することができた。 ・増加する道路延長に対しても除雪延長割合を維持したことで、除雪のサービス水準を維持することができた。 ・契約面積が目標を超え、早い時期に地域経済へ好影響が波及することにつながった。 |
| <p>定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・交通の利便性が増進したことで、左岸バイパス沿道及び周辺に集客施設の立地が進んだ。 |

特記事項（今後の方針等）

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ・継続中の事業があるため、今後も渋滞緩和や安全性確保に向けた事業を推進していく。 ・より快適な誘導環境整備により、来訪者等の利便性向上を図る。 |
|--|

| 目標値の達成状況 | | |
|----------|------------------------------|----------------|
| 番号 | 指標（略称） | |
| | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 |
| 1 | 長岡北スマート流通産業団地から小千谷市役所までの到達時間 | |
| | 最終目標値 | 40分 |
| | 最終実績値 | 37分 |
| 2 | 道路の実延長に対する有効幅員6.0m以上道路の割合 | |
| | 最終目標値 | 38% |
| | 最終実績値 | 39% |
| 3 | 道路の実延長に対する除雪延長割合 | |
| | 最終目標値 | 59% |
| | 最終実績値 | 60% |
| 4 | 長岡市内公設産業団地の企業立地面積割合 | |
| | 最終目標値 | 62% |
| | 最終実績値 | 82% |
| | | |
| | | |